

Adapter für Ladesäulen/-kabel Prüfungen A 1632 eMobility Analyser



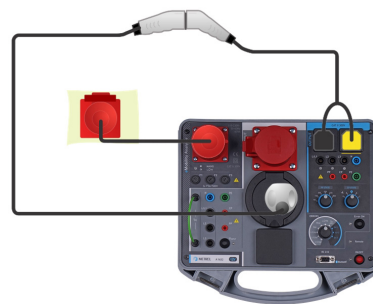
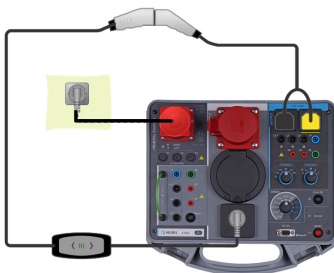
Der A 1632 eMobility Analyser ist ein Diagnoseadapter für die Überprüfung von Ladestationen (EVSE) und deren Zubehör. Er arbeitet mit den Metrel Installationstestern zusammen und unterstützt die Überprüfung der elektrischen Sicherheit sowie der Funktionsprüfung, Typ 1/Typ 2 Ladesäulen, Mode 2 (ICCB) / Mode 3 Ladekabel (EV) und die Überwachung der Kommunikation während der Ladung können überprüft werden. In dem Metrel ES Manager erfolgt nach dem Speichern der Ergebnisse die Berichterstellung.

ANWENDUNG

- **EVSE Funktions- und Diagnosetest** nach VDE 0122-1 (EN 61851-1) und elektrische **Sicherheitsprüfung** gemäß VDE 0100-600 (EN 60364-6).
- Elektrische Sicherheitsprüfung von **1- und 3-phasigen Typ 2-Ladekabeln**.
- Elektrische Sicherheitsprüfung von **Mode 3-Ladekabeln**.



- **Simulation von Netzfehlern** zur Überprüfung der Sicherheitsfeatures von Mode 2-Ladekabeln.



VOLLUMFÄNGLICHE EVSE - PRÜFUNGEN

Die Kombination des A 1632 oder des 1532 mit den Installationstestern MI 3155 / MI 3152 von Metrel bietet eine Komplettlösung zum Prüfen in Stromkreisen mit einem EV RCD oder einem EV RCM 6mA DC mit Auslöseschutz. Es besteht die Möglichkeit eine komplette RCD Testsequenz, inklusive des 6 mA DC Rampentests sowie der Netzimpedanz ($Z_{s\ rcd}$), ohne Auslösung des 6mA EV DC RCD oder des EC RCM durchzuführen. Damit erfüllt Metrel alle Standards der IEC 62752 (wenn Mode 2 EV Kabel verwendet werden) und EN 62955 (wenn Mode 3 EV Kabel verwendet werden).

Diagnostic Test (EVSE)			
CP+	5.9 V	U1N	229 V
CP-	-11.6 V	U2N	13 V
D	21.3 %	U3N	12 V
Freq	999.9 Hz		
Ievse	12.8 A		
State C2			
Test	EV simulator		
Simulator_CP	C		
Simulator_PP	32 A		
Duration	Off		
Control	instrument		

TECHNISCHE DATEN

FUNKTION		Messbereich	Auflösung	Genauigkeit
Drehfeld	System-Nennspannungsbereich	100 VAC ... 440 VAC		
	Nennfrequenzbereich	0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz		
	Drehfeld	1.2.3 oder 3.2.1		
TRMS Spannung	UCP+, UCP- Spannung	-19,99 V... 19,99 V	1 V	±(2 % des Ablesewerts + 2 dig)
Frequenz	UCP+, UCP- Spannung	500 ... 1500 Hz	0,1 Hz	±(0,2 % des Ablesewerts + 1 dig)
Duty Cycle		0,01 ... 99,9 %	0,1 %	±(0,2 % des Ablesewerts + 1 dig)
Taus		0,00 ... 399 ms	1 ms	±(0,2 % des Ablesewerts + 1 dig)
Simulationsfunktionen Status		Widerstand		
PP Simulation	Nicht angeschlossen	> 300 kΩ		
	13 A	1,5 kΩ ± 1,5 %		
	20 A	680 Ω ± 1,5 %		
	32 A	220 Ω ± 1,5 %		
	63 A	100 Ω ± 1,5 %		
	80 A	50 Ω ± 1,5 %		
CP Simulation	A	> 300 kΩ		
	B	2,74 kΩ ± 1,5 %		
	C	882 Ω ± 1,5 %		
	D	246 Ω ± 1,5 %		
Diag. Funktionen	Status	Funktion		
Systemstatus	A1		kein EV angeschlossen	
	A2		kein EV / PWM	
	B1		EV angeschlossen	
	B2		EV angeschlossen / PWM	
	C1		EV laden	
	C2		EV laden / PWM	
	D1		EV laden und Lüfter	
	D2		EV laden / PWM und Lüfter	
	E		Fehler	
	F		Ausfall	
	Ungültig		Das CP Signal kann nicht klassifiziert werden	
Fehler Funktionen	Status	Funktion		
Uinput Fehler	L/L1op		L/L1 Leiter unterbrochen	
	L2op		L2 Leiter unterbrochen	
	L3op		L3 Leiter unterbrochen	
	Nop		Neutralleiter unterbrochen	
	PEop		Schutzleiter unterbrochen	
	Uext (PE)		Externe Spannung auf PE (auf der Input Seite) *	
	L<>PE		L1- und PE-Leiter gekreuzt *	
	Uoutput Fehler	Fehler 1		CP-Diode kurzgeschlossen (CP auf der OUTPUT Seite)
Fehler 2			CP-PE kurzgeschlossen (CP auf der OUTPUT Seite)	
Fehler 3			PE unterbrochen (PE auf der Output Seite)	

Allgemein

Batteriestromversorgung	7.2 V DC (4.4 Ah Li-Ion)
Batterieladezeit:	typisch 3,0 h (bei Kompletentladung)
Netzstromversorgung	90-260 V AC, 45-65 Hz
Schutzkategorie	300 V CAT II
Messkategorie:	300 V CAT II
Schutzart	IP 65 (Gehäuse geschlossen) IP 40 (Gehäuse geöffnet) IP 20 (Prüfsteckdose)
Abmessungen (B x H x T)	36 cm x 16 cm x 33 cm
Betriebstemperaturbereich:	-10 °C ... 50 °C
Max. rel. Luftfeuchte:	90 % RH (0 °C ... 40 °C), nicht kondensierend
Nominale Arbeitshöhe	Bis zu 3000 m
Bluetooth Modul:	Klasse 2

METREL GmbH

Mess- und Prüftechnik GmbH
Orchideenstraße 24, 90542 Eckental
T +49 9126 28996-0, F +49 9126 28996-20
info@metrel.de, www.metrel.de

Hinweis: Fotos in diesem Katalog können geringfügig von den Instrumenten zum Zeitpunkt der Lieferung abweichen. Technische Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten

HAUPTMERKMALE

- Elektrische **Sicherheitsprüfung** der **Ladesäule**.
- Funktionsprüfung** der Ladesäule.
- Simulation des **CP** und **PP** Status elektrischer Fahrzeuge.
- Simulation von Fehlern auf CP** Stromkreisen und der eingehenden Netzspannung.
- Elektrische **Sicherheitsprüfung** von **ICCB Ladekabeln**.
- Diagnosetest für die Überprüfung des ordnungsgemäßen Betriebs des CP Stromkreis.
- Zugängliche **Inputs / Outputs** für den **Anschluss von Prüfgeräten**.
- Die **Überwachung** der **Kommunikation** zwischen Ladesäule und EV.
- Bluetooth Kommunikation** mit Metrel Prüfgeräten.

UNTERSTÜTZTE PRÜFGERÄTE

- MI 3152** EurotestXC
- MI 3152H** EurotestXC 2.5kV
- MI 3155** EurotestXD
- MI 3325** MultiServicerXD

PRÜFNORMEN

Elektromagnetische Verträglichkeit:

- EN 61326

Sicherheit

- EN 61010-1, EN 61010-031

Funktionalität

- EN 61557 series, EN 60364-6 (**VDE 0100-600**), VDE 0701/0702, EN 61851-1 (**VDE 0122-1**), EN 61851-22 (**VDE 0122-2-2**)

Li-ion Akku-Pack

- IEC 62133

BESTELLINFORMATION



Standard set A 1632

- A 1632 eMobility Analyser
- Typ1 Steckdose (2 x Metrel-Stecker), Länge 2 m, 1 Stück
- 2 mm Bananenstecker auf 4 mm Kaskaden Bananenadapter, Kabellänge 1 m, 1 Stück
- Adapternetzkabel 1ph auf 3 ph-CEE (16 A), Länge 3m, 1 Stück
- Schutztasche für Zubehör*
- Bedienungsanleitung
- Kalibrierzertifikat

* Auf dem Gehäuse montiert